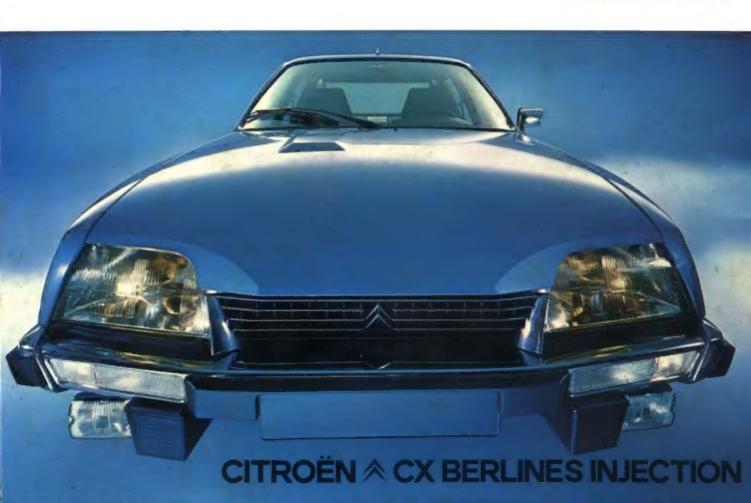
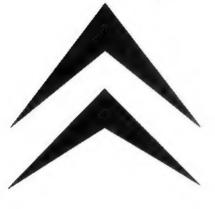
NOTICE D'EMPLOI





Java assurer la longeville de voit voitire et votre écarité...

"Citacin" vous englese à respecter systèmatiquement
as point essentiels.

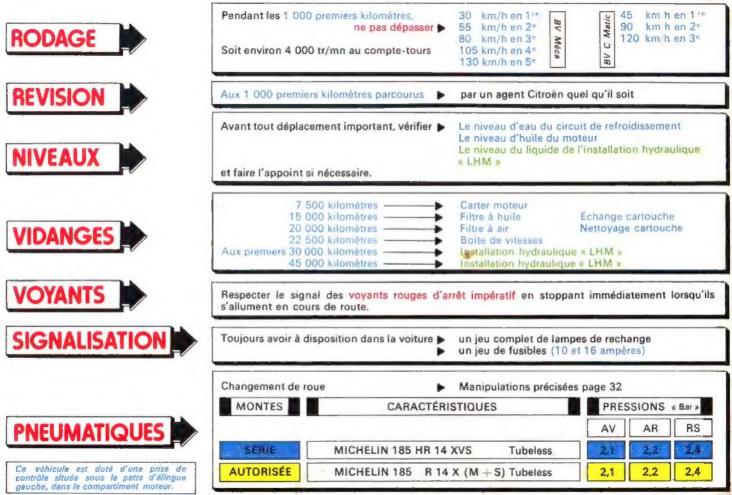


TABLE GÉNÉRALE DES MATIÈRES

CONDUITE

Overestures et unmovillages	
Ouvertures et verrouillages	0
Portes, coffre, capot	2
Poste de conduite	
Commandes et accessoires	4
Vovants, cadrens de bord	6
Voyants, Cadrans de bord	
Position de conduite	
Sièges, rétroviseurs, ceintures	8
Mise en route	
Antivol, contact, démarreur	10
Conduite	
Vitesses, garde au sol, freins	12
61 11 11 11 11 11 11 11 11 11	
Signalisation et visibilité	
Feux, signaux, essuie-glace,	
lave-glace	14
Climatisation	
Aération, chauffage, désembuag	a16

Cendriers, allume-cigare, pare-soleil, bolte à gants, plafonnier... 22

Accessoires de confort

ENTRETIEN COURANT

Niveaux : eau, huile, LiiM	24
Mécanique et électricité	26
Carrosserie	28
Habitacle	30

INCIDENTS

Anomalie signalée par un voyant d'alerte	6
Remplacement d'une roue	32
Réglage des projecteurs	34
Remplacement d'une lampe	34
Remplacement d'un fusible	38
Remplacement de la batterie	39
Remplacement d'une bougie	39
Remorquage, levage	40
Remplacement en dépannage du « LHM »	42

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Généralités	44
Moteur	46
Transmission	48
nstallation hydraulique	49
Suspension	49
Freinage	50
Direction et roues	52
Équipement électrique	54
Carrosserie et aménagements intérieurs	56

RENSEIGNEMENTS DIVERS

Rodage, révision, garantie		58
Conduite et coût d'utilisation		58
Caravaning	7	58
Identification du véhicule		58
Déplacements à l'étranger		60
Pièces de rechange		64

INDEX ALPHABÉTIQUE

CONDUITE

Ouvertures et verrouillages Portes, coffre, capot	2
Poste de conduite Commandes et accessoires Voyants, cadrans de bord	4
Position de conduite Sièges, rétroviseurs, ceintures	8
Mise en route Antivol, contact, démerreur	10
Conduite Vitesses, garde au sol, freins	12
Signalisation et visibilité Feux, signaux, essule-glace, lave-glace	14
Climatisation Aération, chauffage, désembuege	16
Accessoires de confort Cendriers, allume-cigare, pare-soleil, bolte à gants, plafonnier	22

Ce premier chapitre contient tout ce qu'il vous faut savoir pour conduire votre volture et profiter du confort qu'elle met à votre disposition. Les instruments de bord ont été rassemblés à la page 6 afin que vous puissiez retrouver très facilement, en cas de besoin, la signification de laurs signaux.

Nous vous conseillons de ilre également la page 58 avant de prendre le volant pour le première fois.

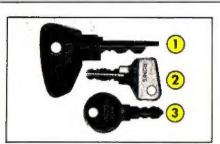


Fig. 1 - Clés 1 - Antivol-Contact-Démarreur 2 - Portes latérales AV et coffre

3 - Bolte à gants

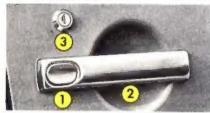


Fig. 2 - Portes latérales AV (extérieur) 1 - Bouton-poussoir

- 2 Poignée 3 - Serrure
- 2

Fig. 3 - Portes latérales (intérieur) 1 - Levier d'ouverture 2 - Poignée 3 - Levier de verrouillege

Clés

- Antivol Contact Démarreur.
- Portes latérales avant Coffre.
- Portes laterales avant Conre
 Boite à gants,

d'entretien » accompagnant cette notice.

La clé d'Antivol-Contact-Démarreur se trouve éclairée lorsque les lanternes de la voiture sont allumées.

Il est recommandé d'en noter les numéros respectifs à l'endroit prévu dans le « Guide

Doutes

Fig. 2

Fig. 1

Portes

Ouverture

Verrouillage

De l'extérieur
 Enfoncer le bouton-poussoir

▶ Enfoncer le bouton-poussoir (Rep. 1).
 ▶ Avec la clé - Portes avant seulement : serrure (Rep. 3).

De l'intérieur

Fig. 3

Ouverture

Verrouillage

Levier (Rep. 1) vers l'arrière.

Levier (Rep. 3) vers le bas.

Le verrouillage des portes avant ne peut s'effectuer que celles-ci

une fois fermées.

Déverrouillage > Levier (Rep. 3) vers le haut.

Sécurité enfants

Portes arrière

▶ Abaisser le levier situé sous la serrure de porte avant de la fermer. Elle ne peut alors être ouverte que de l'extérieur. Si une résistance se faisait sentir à l'ouverture : vérifier que le verrouillage intérieur (Rep. 3)

n'ait pas été mis par inadvertance.

Ne pas oublier après ouverture, de remettre le levier (Rep. 1) en position basse sinon la porte demeurerait verrouillée de l'intérieur.

Boîte à gants

Ouverture Fermeture

- Tourner le bouton de l'abattant sens horloge.
 Relever l'abattant jusqu'à enclenchement du pêne.
- Verrouillage > Avec la clé prévue à cet effet.

Ouverture

Fermeture

Coffre

▶ Enfoncer le bouton-poussoir (Rep. 1) et relever complètement la porte. Celle-ci restera automatiquement en ouverture maximale par le jeu du compensateur (Rep. 2).

Rabattre la porte jusqu'à enclenchement du pêne de fermeture. Verrouillage > Avec la clé de portes.

Capot Ouverture

Fermeture

Ouverture

▶ Tirer le levier situé sous la planche de bord, côté conducteur : le capot se soulèvera légèrement de lui-même. Glisser ensuite la main sous le nez de capot, au centre, et repousser le

Avant fin de course, lâcher le nez du capot pour que celui-ci tombe

librement afin d'obtenir un bon enclenchement du pêne de verrouillage.

crochet de sécurité (Rep. 1). Relever complètement le capot jusqu'à blocage de la béquille articulée

de soutien (Rep. 2).

➤ Tirer le levier de déblocage d'articulation de la béquille (Rep. 3). Repousser la béquille et baisser le capot en le soutenant,

Orifice réservoir carburant

Appuyer sur le bouchon (Rep. 2) et tourner sens inverse horloge. Fermeture Remettre le bouchon en place et le manœuvrer jusqu'à blocage.

Ne pas oublier de rabattre le volet après avoir remis le bouchon.

Si du carburant s'est répandu sur les caoutchoucs d'étanchéité ou sur la carrosserie, penser à essuyer pour éviter toute détérioration possible.

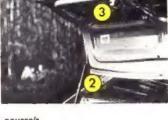
Faire pivoter le volet (Rep. 1) situé en haut de l'aile arrière droite.



Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6



- Bouton-poussoir - Compensateur de soutien - Cran de blocage - Serrure

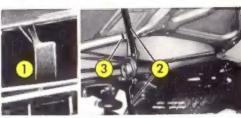


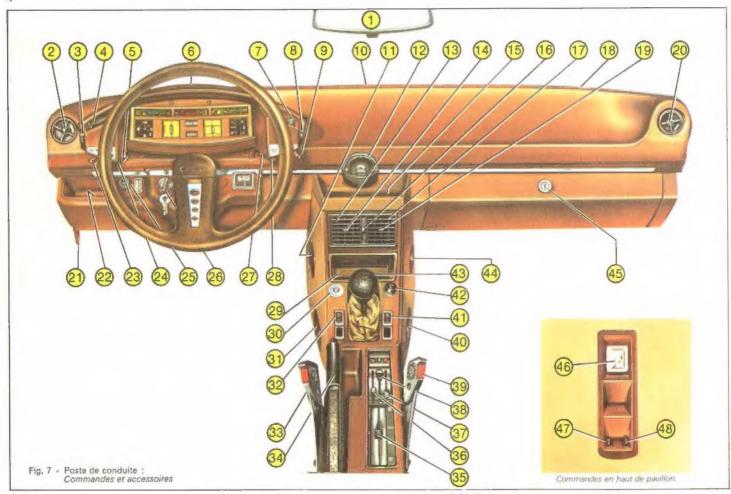
Fig. 5 -- Levier de sécurité (entre nez de capot et calandra) 2 - Béquille



3 - Commande d'articulation

Orifice réservoir carburant

- Volet 2 - Bouchon



Page

13

13

17

17

9

27

12

22

12

17

3-

58

22

20

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

46

46

47

48

14

10 1

6

Boucle ceinture sécurité gauche

Frein de secours/Immobilisation

Boucle ceinture sécurité droite

Buse chauffage arrière droite

Buse chauffage avant droite

Chauffage lunette arrière

Réglage garde au soi

Pulseur d'air

Répartition d'air

Lève-glace droit

Levier des vitesses

Allume-cigare

Bolte à gants

Plafonnier

Lecteur de carte

Chauffage

POSTE DE CONDUITE : COMMANDES ET ACCESSOIRES (Suivant équipement)					
	Page	_		Page	
1 Rétroviseur intérieur	8	17	Aérateur central orientable droit	17	
Aérateur latéral orientable G	17	18	Ventilation droite pare-brise	17	
Appel sonore Avertisseurs	14	19	Orientation aérateur central droit	17	
Indicateurs de direction	14	20	Aérateur latéral orientable droit	17	
Feux AR de brouillard	15	21	Déverrouillage capot	31	
Ventilation gauche pare-brise	-17	22	Vide-poche conducteur	56	
7 Inverseur Lanternes (Codes (Phares	45	23	Essuia-glace/lave-glace	171	

24

26

26

27

28

29

30

31

32

Signal de détresse

Jauge huile moteur

Anti-brouillard avant

Vide-pache

Climatiseur

Lève-glace gauche

Antivol/Contact/Démarreur

Éclairage tableau de bord

Buse chauffage arrière gauche

15

15

17

17

22

17

17

22

8

9

10

11

12

13

14

15

16

Appel optique

Condrier

Lanternes/Phares

Emplacement radio

Ventilation centre pare-brise

Buse chauffage avant gauche

Aérateur central orientable gauche

Orientation aérateur central gauche

Ouverture sérateurs centraux

Phares

Feux arrière de brouillard Demeure allumé tant que ces feux sont en action. 2 Frein secoure et immobilisation Clignote tent que ce frein n'est pas totalement desserré

3 Phares Faux de route Demeure allumé tant que ces feux sont en action. S'éclaire également, à l'impulsion, lors d'un appel

de phares. Indicateurs de direction

Clignote tant que ces feux sont en action. Clignote également avec le voyant du signal de détresse lorsque celul-ci fonctionne. Est accompagné d'un répétiteur sonore.

Lanternes Feux de vitte

Demeure allumé tant que ces feux sont en action. Signal de détresse

Clipnote pendant toute la durée du fonctionnement simultané des quatre indicateurs de direction.

Le voyant 4 clignote également. Température « C Matic »

S'il s'allume en cours de route, passer à un rapport de vitesse inférieur. If ne peut s'éteindre immédiatement, mais seulement après quelques minutes. S'il reste allumé, quel que soit le rapport angagé. rejoindre un agent Citroën en utilisant la première vitesse.

8 Pression hydraulique Peut s'allumer lorsque l'on met le contact et ne pas s'éteindre aux premiers tours du moteur : en attendre l'extinction avant de rouler.

VOYANTS

9	Stop	Arrêt impératif	
Contact mis, I	orsqua ('o 10 et 11	que les voyants 8-10 in appuie en Rep. A doïvent s'allumer. Au r sans tarder par un a	, le

Pression huile moteur S'allume loraque l'on met la contact et doit s'éteindre

11

dès que le moteur tourne. S'il s'allume en cours de route, arrêter le moteur et vérifler le niveau d'huile (v. page 24). S'il reste allumé malgré un niveau correct : arrêter de nouveau et faire appel à un agent Citroën.

Température d'eau S'il s'allume : prrêter immédiatement, remettre aussitôt le contact et vérifier al les ventilateurs du radiateur tournent. S'lis tournant : couper le contact, vérifier le niveau

d'eau (v. page 24) et compléter éventuellement. Si le voyant s'allume de nouveau, maigré un niveau correct, laisser refroidir et rejoindre à faible allure un agent Citroen en s'arrêtant et laissant refroidir le moteur à chaque allumage du voyant. Si le niveau d'eau ne reste pas correct (fuite) faire appel à un agent Citroën.

S'ils ne tournent pas ; couper le contact, laisser refroidir le moteur puis repartir vars l'agent Citroën le plus proche en surveillant constamment la température.

12

Température huile moteur S'il s'allume en cours de route, réduire la vitesse : il doit s'éteindre après quelques minutes. S'il reste allume, rejoindre à faible allure un agent Citroen.

13 Minimum carburant S'allume lorsqu'il est temps de faire le plein sans tarder.

14 Usure freins avant S'il s'allume en appuyant sur la pédale de frein : les plaquettes sont à changer dès que possible.

15 Codes Feux de croisement Demoure allumé tent que ces feux sont en action.

16 Clignotants caravane Son non-fonctionnement, lorsqu'une carevane est

tractée, indique une défectuosité des lampes. 17 Chauffage lunette AR

Ne fonctionne que contact mis. S'allume dès la mise en fonction et reste éclairé pendant toute sa durée.

CADRANS 18 Montre à quartz Mise à l'heure en poussant et tournant le bouton

19 Tachymètre

20 Compteur km totalisateur

21 Compteur km partiel Mise à zéro en poussant et tournant le bouton (Rep. C).

22 Compte-tours

La zone rouge du tambour, qui commence à 6000 trimn est précédée d'une zone d'avertissement à chevrons

(Rep. B).

également rouges. Ne pas dépasser 4 000 tr/mn pendant les 1 000 premiers kilomètres. Ensuite, ne pas dépasser 5 600 tr/mn en B.V. Mécanique ou 5 500 tr/mn an « C Matic ».

68 litres

Jauge carburant

24



Indicateur charge batterie

La moteur étant en régime, l'aiguille doit se trouver dans la zone branche. Si elle se trouve dans l'une des zones rouges (+ ou —), consulter un agent Citroen Elle peut se trouver dans la zone quadrillée, mais doit alors revenir dans la zone blanche après un parcours maximal de 2 haures. Au ces contraire consulter un agent Citroèn.





Jauge hulle moteur

Voiture horizontale et moteur arrêté depuis 10 minutes au moins :

- Mettre le contect pour éclairer le cadran.
- Pousser le bouton (Rep. E) et le meintenir à fond de course jusqu'à stabilisation du niveau de couleur verte (Rep. 1).
- Le niveau doit toujours se trouver situé entre les repères ;

3 M

L'intervalle correspond à 1,1 litre d'huile (v. page 24)

26



Thermomètre d'eau

Si l'aiguille entre dans la zone louge, réduire la vitesse et, si l'on s'arrête, ne pas errêter le moteur immédiatement mais attendre que la température ait baissé.

A part le montre, l'éclairage extérieur, le signel de détresse et leurs témoins lumineux, les voyents et cedrens ne fonctionnent que contact mis L'éclairage des cedrans est commandé par la mise en action de l'éclairage extérieur Seuls, les techymètre et compte-tours sont éclairés contact mis Leur intensité est réglable en manœuvrent la molette de rhéostat (Rep. D)

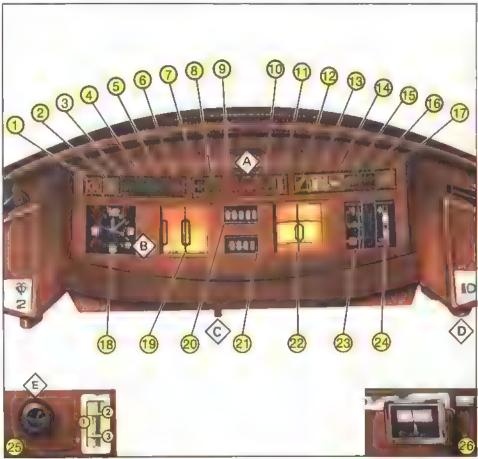


Fig. 8 - Poste de conduite Voyants et cadrans de bord

Fig. 9

Fg 10



Réglage des sièges - Barra de verrouillege (longueur) 2 - Levier de verrouillage (hauteur) 3 - Levier de blocage (inclinaison)

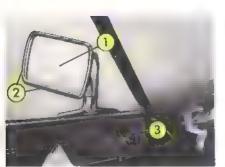


Fig. 10 - Rétroviseur extérieur - Miroir

Sièges

Avant

Réalage en longueur

Sur « Pallas »:

du véhicule.

Soulever la barre de verrouillage (Rep. 1).

La maintenir ainsi et faire coulisser le siège en avant ou

arrière jusqu'à la position désirée.

Libérer la barre pour assurer le verrouillage du siège,

Basculer le lev er situé à l'avant de l'assise vers l'extérieur

le maintenir ainsi et faire coulisser le s'ège en avant ou en

arrière, jusqu'à la position désirée.

- libérer le levier pour bloquer le dossier.

Soulever le levier (Rep. 3) et le maintenir en repoussant ou

libérant le dossier jusqu'à l'inclina son voulue - Lâcher le levier pour bloquer le dossier,

Avant de l'assise | levier (Rep. 2) vers le bas - Arrière de l'assise > levier vers le haut.

Attière

La banquette est dotée d'un accoudoir central éclipsable. Pour le rabattre, tirer sur son

extrémité supérieure. Le relever pour l'encastrer à nouveau dans le dossier. Appuis-tête

Pour les déposer : les tirer vers le haut jusqu'à dégagement des tringles de maintien.

Réglage inclinaison

Réglage en hauteur

Rétroviseurs

Extérieur

Intérieur

Le levier situé à la base du rétroviseur assure deux positions,

sans modifier l'orientation : Jour - Nuit

levier poussé,

Le miroir (Rep. 1) est incorporé dans un boîtier fixe (Rep. 2) Il est réglable, de l'intérieur véhicule par une commande

électrique (Rep. 3) située sur le bandeau de porte : Verticalement ▶ Levier (Rep. 3) en avant ou en arrière. - Horizontalement > Levier à gauche ou à droite.

Levier tiré.

Pour stabiliser le miroir, une fois convenablement réglé, lâcher le levier.

2 - Boltier 3 - Commande

Ceintures de sécurité

Places evant

Fig. 11

Mise on place

Ouverture

Sals: «a sangle par le support pêne (Rep. 2) pour l'appliquer diagonalement sur le buste. Ce mouvement doil se faire sans secousse brusque afin de ne pas bloquer l'enrouleur (Rep. 1).

Ramener le support pane vers la boucle (Rep. 4) puis faire pénétrer juaqu'au déclic d enclanchement, le pêne de verrouillage (Rep. 3) dans cette même bouc e

Appuyer sur le poussoir rouge de déverrouillage (Rep. 5). Prendre soin de ne pas

pas lendue an position de repos

a sser la sangle se , bérer brusquement, mais l'accompagner tant que le ne se trouve Fig. 12

Places arrière

Ceintures rétractables

Mise en place Duverture

Même processus que ci-dessus.

Caintures statiques

Mise en place

Dégager le support pêne de son rogement d'accrochage (Rep. R) en le repoussant vers l'arrière

Croiser a sangle sur le buste afin d'amener e support pêce (Rep. 1) en face de la boucle (Rep. 3). Introduce usqu'au déclic d'enclenchement, le pêne de verrouplage (Rep. 2) dens a

boucle La celeture doit appliquer au buste sans trop, e serrer pour en modifier la longueur,

(a faire coulisser dans la boucle de réglage (Rep. 5)

Ouverture

Appayer sur le poussoir de déverrouillage (Rep. 4).

Remettre la ceinquie en position de repos, en accrochant le support-pêne dans le logement (Rep. R) prêvu à cet effet

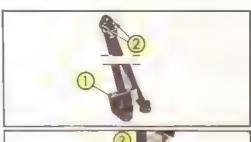
Entretien

Voir page 30

Une même consture ne dost être utilisée que par une personne à la fois. Le songes le rit (yent pasié rilly l'es of Carry and Carry to the Respice is correctly and, to, minter, vist to borna is vo present, s

Position de conduite

Pour un bon accès aux commandes manuel es et aux pêda es régler la position du siège. Or enter les rétro viseurs intérieur et exté eur à partir de la position de conduite adoptée. Mettre la ceinture de sécurité en ve , ant à son verroui lage affectif.





- Boltier d'enrouleur

2 - Support-pêne de verrouillage

3 - Pêne de verrouillage

4 - Boucle 6 - Poussair de déverrouillage





Fig. 12 - Ceintures de sécurité Places arrière

- Support pêne de verrouillage 2 - Pêne de verrouillage

3 - Boucle 4 - Poussoir de déverrouillage

5 - Boucle de réglage

R - Accrochage support-pêne

Fig 13





Fig. 13 - Combiné « Antivol-Contact Démarraur »

- - Démarreur

Antivol-Contact-Démarreur

Le combiné est situé dans la partie inférieure de la planche de bord, à gauche de la colonne de direction (Rep. 1). Il est éclairé lorsque les lanternes sont allumées.

Les positions successives de la clé, en tournant sens horloge, sont les suivantes :

- Antivol - Contact

 - Démarreur
- Lâcher la clé dès que le moteur tourne.
- Si le moteur s'arrête, ou s'il ne démarre pas à la première sollicitation, couper le contact afin de pouvoir actionner de nouveau le démarreur : ceci en raison d'un dispositif de sécurité empêchant la mise en action du démarreur quand le moteur tourne.
- ▶ Il peut être nécessaire, pour passer de la position « Antivol » à la position « Contact ». de manœuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé.
- ▶ Pour enlever la clé, l'amener en position « Antivol » et tirer sans forcer.

Ne jamais retirer la clé du combiné avant l'arrêt complet de la vulture

Avant mise en route

Un rapide coup d'œil à la « Grille des contrôles » figurant au dos de la couverture de cette notice peut éviter un oubli.

Tant que le voyant laune du frem d'immobilisation cliquote de dernier n'est pas totalement desserré

Mise en coute

Ne pas faire tourner, ongtemps te moteur dans un local fermé

- S'assurer que le levier des vitesses est au point mort.
- Bloquer le frein d'immobilisation. Le voyant jaune correspondant doit alors clignoter.
- . Tourner la clé du combiné « Antivol-Contact Démarreur » jusqu'à ce que le voyant rouge de pression d'huile moteur soit aliumé (le voyant rouge de pression hydraulique peut également s'éclairer) : le contact est établi.



 Actionner le démarreur sans toucher à l'accélérateur. Si le moteur ne part pas lors d'une première sollicitation d'environ dix secondes i couper le contact et attendre trois à quatre secondes avant de recommencer.

N.B.: Pour des températures inférieures à 0 °C, la mise en route du moteur sera facilitée en débrayant pendant l'action du démarreur, le levier de vitesse est au point mort. Attendre quelques secondes après le dépert du moteur, ayant de relâcher lentement la pédale d'embrayage.



Accélérer légèrement et actionner en continu le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne.

Mettre le levier sélecteur de vitesse au « Point Mort » ou en position « Parc » avant d'actionner le démarreur : un dispositif électrique en interdisant le fonctionnement lorsqu'une vitesse est enclenchée.

C Matic

Avant d'engager la 1 " vitesse

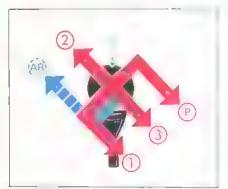
Ne pas emballer e mote in Le laisser tourner quelques instants pour permettre à la voiture de prendre la hauteur voulue. Les voyants rouges de pression d'huile moteur, et de pression hydraulique s'il était allumé, doivent s'être éteints 🔳 🔳

Arrêt

Lors d'un effort exceptionnel imposé au véhicule (remorque tractée en côte par exemple), ne pas couper le contact immédiatement après avoir immobilisé le véhicule. Ceci provoquerait en effet une montée de la température d'eau, extrêmement dommageable au circuit de refroidissement. 12



Fig. 14 - Gri le des vitesses B.V. Mécanique AR - Marche arnère



2) B V. # C Matic » AR - Marche arrière

Sélection des vitesses

Les positions des différents rapports figurent sur une qui elschématique située à gauche du levier de sélection aur la console

8. V Mécanique

Boîte de vitesse mécanique b 5 rapports avant synchronisés. 1 rapport amère

- Débraver.
- Lever le pied de l'accélérateur et déplacer la levier sélecteur.

at appuyer fermement sur le pommeau du F 1 1 V lev er sélecteur

C Matic

- Pour enclenchez les rapports de 1ºº 2º 3º ou la gosition « Parc » P manosuvrez le levier sélecteur, sens appuyer sur la pommeau
- Pour enclencher la marche arrière AR Managyrer le lev er 56 acteur, en appayant fermement sur le pammeau

Au départ, par lemps très froid une résistance à lengagement du levier sèlecteur en 11° ou en marche arrière AR pout se faire sent ?

 Verrou de perc Diriger la pommena du lavier sé ecte in à fond vers la droite puis lamener en position P Ne pas lengager avant? arrêt complet de la volture linobservation de cette prescription peut entrainer la destruction de la boite de vilesses qui ne sera l'alors plus couve la par la « Garantie »

La conduite divine volture « C. Maticili est très simplifiée inon seu ement par la suppression de la pédale ditimi brayage mais encore par aid minution des manœuvres de sélection. Il est possible en effet de nutiliser que a 2º vitesse en vi le el la 3º sur route. La 1ºº étant réservée aux démarrages en côte et à la montagne

En conduite rapide util ser toutelois les 3 rapports, sans dépasser 5 500 trimo

Réglage garde au sol

La commando (Rep. A) située en extrémité arrière de console, permet de donner 4 valeurs diférentes à la hauteur I bre sous voiture. La repousser vers la droite pour la manœuvrer d'un crantage à l'autre Prévue pour les changements de roue (v. page 32). Ne do I pas être utilisée en marche normale Également prévue pour

- Hauteut maximale
- Hauteur intermédiaire - Heuteur normale
- Hauteur minimale
- Do t être constamment utilisée

■ Uniquement prévue pour les contrôles Citroen les doit pus et l' → m en marche normale

li est possible d'ut ser, tout à fait except onnellement la hauteur maximale gour franchir avec précaut on et sur une faible distance un passage particulièrement difficile

vérification du niveau « LHM » (v. page 24)

Fig. 14

Frein principal

Trois voyants du bloc d'alerte contrôlent le dispositif de freinage.

- Le voyant rouge de pression hydraulique dont l'éclairage impose d'arrêter immédiatement,
- Le voyant rouge « STOP » dont l'éclairage simultané souligne l'impératif d'arrêt,

En ce cas : Vérifier le niveau du « Lecht » et :

i. cranti per district s of the first transport to the

Le voyant jaune d'usure qui s'allume, sur un coup de frein lorsque l'état des plaquettes avant en nécessite le remplacement. Après changement des plaquettes, les garnitures doivent être rodées. Une utilisation intensive immédiate pourrait, en effet, occasionner par la suite des instabilités de freinage.

Frein de secours et d'immobilisation

Un voyant jaune clignote au tableau de bord tant que le frein n'est pas totalement desserré.



Fig. 15 - Garde au sol.

- 1 Hauteur maximale
- Hauteur intermédiaire
- 3 Hauteur normale de route
- 4 Hauteur minimale
- A Commande de réglage



Tirer sur le levier en appuyant sur le bouton de déverrouillage situé à l'extrémité de la poignée, afin qu'il ne se bloque pas en cours d'utilisation.

Immobilisation

Tirer énergiquement sur le levier sans toucher au bouton. Pour desserrer : tirer à nouveau sur le levier, en appuyant sur le bouton et le repousser ainsi à fond vers l'avant. rests on an armitteer

Distances d'arrêt

Les qualités exceptionnelles de tenue de route, de confort et de maniabilité de la voiture ont exigé des freins particulièrement efficaces.

, 1 1, I H F 151 1 1 1 C 4 + 1 6 6 1/ 4 PATERS - 141 V 4 7 4 1

augmentent considérablement avec la vitesse

Ces distances peuvent être beaucoup plus grandes dans des conditions de sol glissant (pluie, verglas, boue, gravillons...).

Entraîné par les vitesses correspondantes de la voiture, le tambour rotatif du tachymètre fait apparaître le chiffrage des distances d'arrêt. Il convient d'interpréter ce chiffrage en fonction des conditions d'utilisation, en particulier celles mentionnées plus haut.

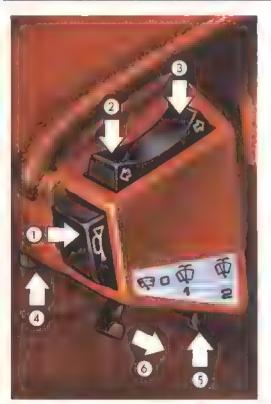


Fig. 16 - Commandes de signalisation et visibilité

- Avertisseurs sonores
- 2 Indicateurs de direction gauche 3 - Indicateurs de direction droite
- Anti-broudlard AR
- 5 Signal de détresse 6 - Essuie glace et lave-glace

Avertisseurs sonores

Appuyer sur la touche (Rep. 1) pour mettre un avertisseur en action. Appuyer plus avant pour déclancher l'ensemble des avertisseurs. Marche

 Libérer la touche. Arrât

Indicateurs de direction

Marche | - Clignotants de gauche Enfoncer l'extrémité gauche de la touche (Rep. 2). Clignotents de droite Enfoncer l'extrémité droite de la touche (Rep. 3)

Le voyant vert correspondant doit clignoter au bloc d'alerte accompagné d'un répétiteur sonore S' la ne fonctionnent pas, vérif er les indicateurs de direction (v. page 36)

Ramener la touche en gosition neutre par un léger appui sur son extrémité hors fonction Arrêt

Le voyant vert doit cesser de cliquoter.

Signal de détresse

Marche Enfoncer la touche (Rep. 5).

Le voyant rouge correspondant doit clignoter au bloc d'a erte pendant toute la durée de fonctionnement.

Le voyant vert des indicaleurs de direction doit clignoter simultanément

Arret Enfoncer de nouveau la touche.

Essuie-glace et lave-glace

Les voyants rouge at vert doivent s'éteindre

Essuie-alace

Marcha Amener le levier (Rep. 6) à butée vers le gauche :

Position = Salayage intermittent (toutes les 4 secondes anviron) - Amener le levier (Rep. 6) d'un cran vers le droite

Position 1 = Balayage norma-- Amener le levier d'un deuxième cran vers la droite . Position 2 - Balavage accéléré.

► Ramener e levier à la Arrêt Position 0 = Arrêt automatique en fin de course

Lave-place

Déplacer le levier (Rep. 6) par impulsions vers le volant.

F g. 16

Fg. 16

Éclairage de Route

Ville et croisement

Era 10

Amener le levrer (Rep. 3) d'un cran vers la gauche :

- Position Le voyant vert correspondant doit s'allumer au bloc d'alerte et rester éclairé tant que le levrer (Rep. 3)

n'est pas ramené à fond vers le droite. Une impulsion sur la touche (Rep. 1) permet de passer de l'éclairage « Ville » (Lanternes) aux « Feux de croisement » (Codes) et inversement.

Le voyant jaune correspondant doit s'allumer au bloc d'alerte pendant toute la durée du fonctionnement des « Feux de croisement »

Croisement at Route

Amener le levier (Rep. 3) à fond vers la gauche :

Une impulsion sur la touche (Rep. 1) permet de passer des « Feux de route » (Phares) aux « Feux de croisement » (Codes) et inversement.

Le voyant vert doit rester éclairé au bloc d'alerte. Le voyant jaune doit s'allumer pendant toute la durée du fonctionnement des « Feux de croisement »

Le voyant bleu doit s'allumer pandant toute la durée du fonctionnement des « Feux de route ».

Antibrouillard avant

Fig 17

Enfoncer la touche (Rep. 4). Marche

Enfoncer de nouveau la touche Arrêt

NB

Ces feux sont couplés avec les « Lanternes » et « Phares », «s ne fonctionnent par contre pas en éclairage « Code ».

Feux arrière de brouillard

Fig 16

Enfoncer le touche (Rep. 4). Marche

Arrêt

Enfoncer de nouveau la touche

NB Ces feux sont couplés avec les « Codes » ou les « Antibrouillerd avent », seu ement quand ceux-ci fonctionnent avec les lanternes.

Avertisseur optique

Fig. 16

Les appels de phares se font par impulsions successives ou prolongées sur la touche (Rep. 2)

Les phères restent allumés tant que la pression reste constante sur la touche.

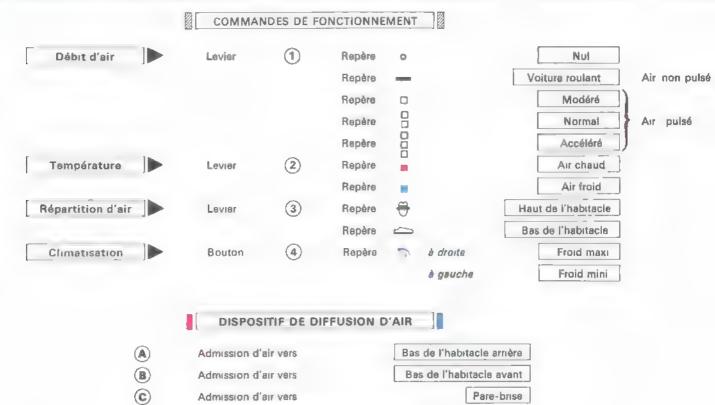
Le voyant bleu correspondant doit s'allumer, à chaque impulsion, au bloc d'alerte.

Commandes de signalisation et visibilité - Inverseur « Lanternes - Codes » ou « Phares Codes v 2 - Avertisseur optique « Appels de phares » - Feux de ville « Lanternes - Codes .

Faux de route * Phares - Codes »

4 - Feux

« Antibrouillard AV »



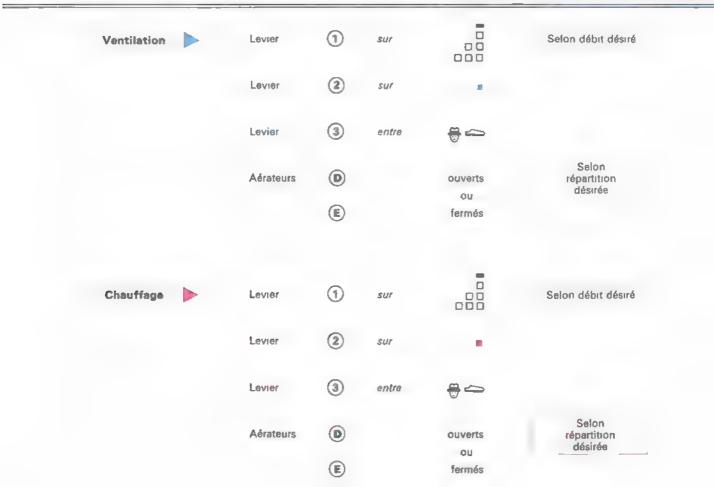
(6)

(5)

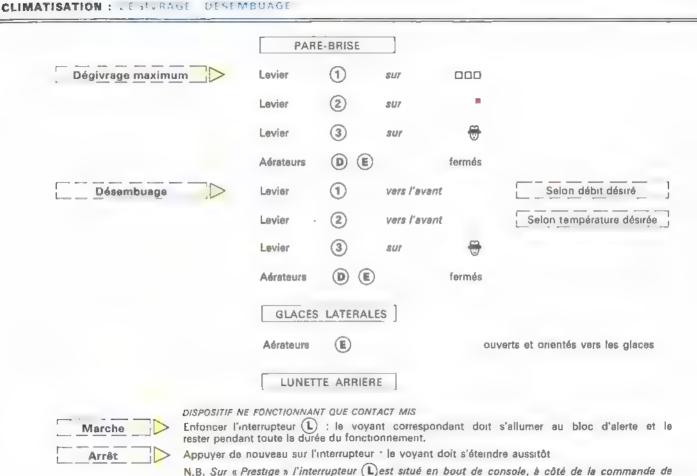
(7)

Aérateurs centraux orientables - ouverture
 - orientation

Aérateurs latéraux orientables - commande



garde au sol.



Marche

Selon débit désiré

▶ De dispositif ne peut fonctionner que moteur tournant et doit, pour être efficace, ne s'utiliser que vitres fermées.

Bouton

Levier

à droite

SUL

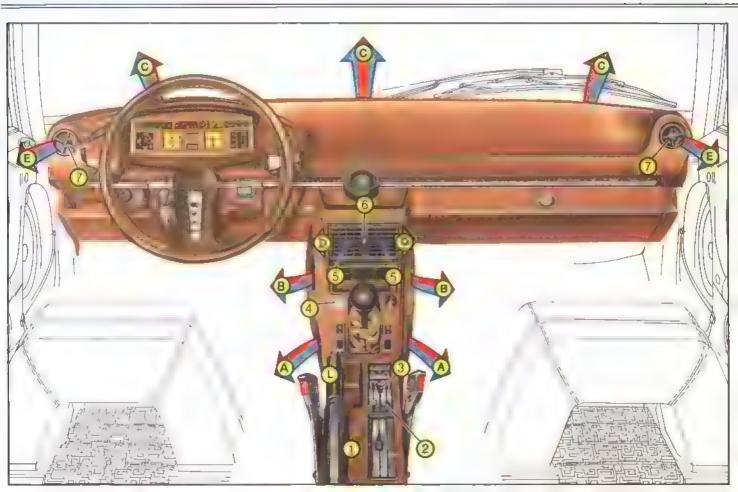
(1)

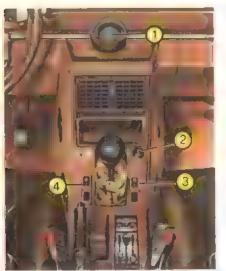
00

000



climatisation à l'arrêt et consulter d'urgence un agent Citroen





Cendrier avent

1 - Ergot d'ouverture Allume-cigare

2 - Poussoir d'allumage Lève-g aces

3 - Conducteur

4 - Passager



Fig. 20 - Cendriers amère - Couvercle (ouvert) 2 - Rebord (dépose)

Cendriers

Avant Ouverture Dépose Arrière

Ouverture

Dépose

Relever la calotte sphérique au moyen de l'érgot (Rep. 1) Faire pivoter d'un quart de tour le corps du cendrier, puis le soulever

Faire pivoter le couvercle vers le côté glace de porte en appuyent légèrement Titet l'ensemble bottet hors de son logement en le soulevant per le rebord d'entourage

Allume-cigare

Fg 19

Fig. 19

Enfoncer le poussoir (Rep. 2) et attendre qui l'evienne à sa position in tiale avant de le sortir. Après utilisation, remettre l'allume o gare en place sans appuyer sur le poussoir Les logement et pourtour en sont éclairés quand les feux extérieurs de la voiture sont en fonction

Pare-soleil

Ils sont orientables par pivotement. Celui du conducteur est doté d'une pochette porte cartes et celui du passager dun miroir de courtoiste. En position de repos, prendre soin d'accrocher l'extrémité des bras dans le support central

Lève-glace électrique

Intermédiaire

Enfoncer l'extrémité avant du basqu'eur côté conducteur (Rep. 3) ou passager (Rep. 4).

Enfoncer l'extrêm té arrière du basculeur Cesser tout appui sur le basculeur dès que la position désirée est attente.

Radio

Ouverture

Fermetura

Le poste se trouve placé en haut de la console centrale sous le cendr er. Les haut-parleurs sont incorporés dans les portes avant.

Boite à gents

L'intérieur s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Commendes de chauffege

S'éclairent lorsque les feux extérieurs de la voiture sont en fonction

Plafonnier

S alume automatiquement à l'ouverture de l'une ou l'autre des portes latérales avant ou des quatre portes Portes fermées, l'éclairage est commandé par un interrupteur situé sur la console centrale

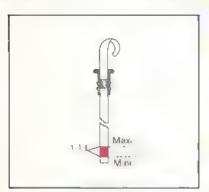
Voir également page 56 « Aménagements Intérieurs ».

ENTRETIEN COURANT

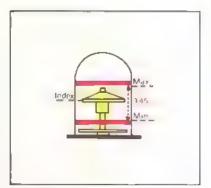
Niveaux : eau, huile, LHM	24
Mécanique et électricité	26
Carrosserie	28
Habitacle	30

Ce chapitre traite des petits soins courants indispensables à votre voiture : vérification des niveaux, surveillance des pneumatiques, lavage de la carrosserie... Pour des nettoyages plus complets ou une rénovation d'aspect, consulter un agent Gitroën.

Les autres entretiens, tels que les graissages, les vidanges, les réglages... que le réseau Citroën vous assurera avec compétence dans ses stations spécialisées font l'objet du « Guide d'Entretien » accompagnant cette notice.



Niveaux (Détail) 2 - Jauge huile moteur



Niveaux (Détail) 5 - Voyant niveau « LHM »

1 Remplissage d'huile moteur

En été comme en hiver utiliser TOTAL « GTS 15 W 40 ». En régions très fro des (température souvent inférieure à ~ 10 °C), utiliser l'huile TOTAL « ALTIGRADE GT 10 W 30 ». Ne amais apouter de produits d ad it on

2 Jauge d'hulle moteur

Le niveau, qui doit se situer entre les deux traits de repère, est à vérifier entre les vidanges, en particulier avant tout déplacement important Le contrôle doit être effectué voiture horizontale et moteur arrêté depuis dix minutes environ. Pour compléter remplir sans dépasser le trait supérieur de repère de jauge. Le longueur entre les traits correspond à environ 1,1 litre.

3 Réservoir de lave-glace

Capacité 1 litre
Utiliser Fin été - « Glace net » lave glace 1 Z - 1 graduation (50 cm²) pour 1 litre d'eau.
En hiver « Glace-net hiver » lave glace 1 Z antigivre en se conformant aux indications du fabricant

Nourrice du circuit de refroidissement

A chaud Le niveau dont se situer ou bas de l'orifice de remplissage et ne doit en aucun cas atteindre la plaquette de repère « mini ». Ne pas faire d'appoint de plus d'un demi litte uvec de le au fro de dans un mojeut

chaud Attendre qu'il soit refroidi pour compléter.

Réservoir de l'installation hydraulique

Le myago (Aup 5) précisé par un molax joune, doit en a teur mote a tournant antre es de x hay es co. . 1

CAPUCCON MANGAMONE LA LARGE OUR ANTOE LES CREUX MAGAIRS COCCESSONES À environ O 4 Ontre noton de l'Atre fa la foragina Montromp deminos vens i utiliser

troop pract non-like any refer expedient and a 114M or electron

C. trace précin se le liquide cunéral vari « LHM » distribué par TOTA. En ces d'urgence et d'impossibilité de se procurer du liquide vert « LHM », voir page 42,

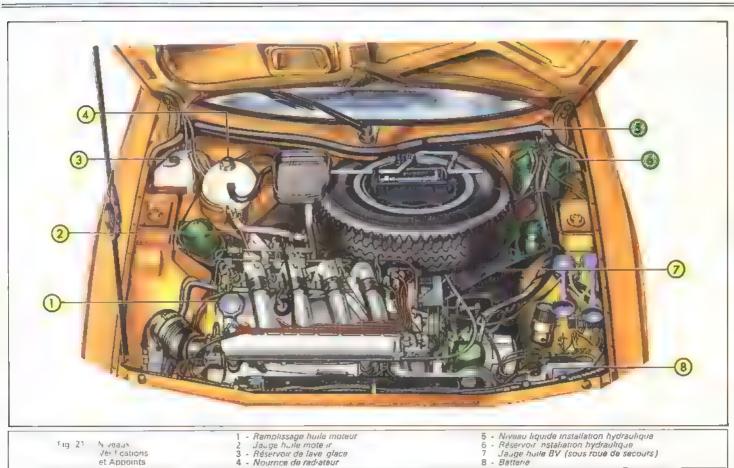
Jauge huite boite de vitesses

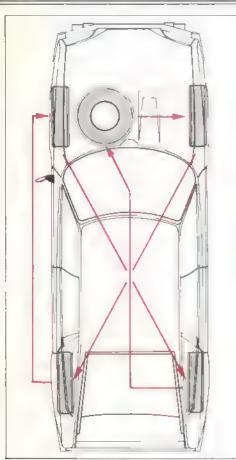
Sous le roue de secours
Cette jauge doit être utilisée suivant-es prescriptions du « Guide d'Entretien » Sur « C. Matic » le contrôle du niveau doit être effectué à froi d, levier sélecteur de vitesse en position « P » moteur tournant auraient en ayant préalablement procédé à plusieurs manœuvres de passage de vitesses.

8 Batterie

Vérdier périodiquement le niveau *surtout en été.* Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, dans chacun des étéments. Complèter evec de l'eau distriée.

Nellama sa quiter dia ide. No intra sappri her de flamme de la pattorie insidiuno ya figuroni

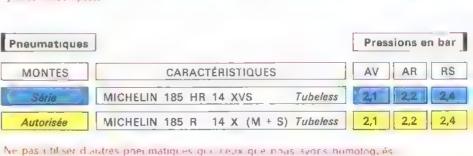




Opérations périodiques d'entretien

graves mécomotes.

Elles sont indiquées dans le « Guide d'Entretien » accompagnant cette notice. Il est recommandé de bien observer les fréquences indiquées et de se rappeler que Citroen préconise exclusivement les lubrifiants TOTAL. For true la que le de contrat de la production de la distribution de la distributio



 Les pressions sont valables véhicule à vide ou en pleine charge, sur route comme sur autoroute.

autoroute

Ne pas oublier de rétablir la pression de la roue de secours le plus tôt possible après la mise en service

en service

Elle a aussi une grande importance

Le contrôle doit être effectué à froid, avant que les pneumatiques aient été échauffés par

un parcours. L'augmentation de la pression peut, en effet, atteindre 0,5 bar sur une voiture chargée ayant roulé à grande vitesse.

• Veiller à l'équilibrage des roues : le faire vérifier en particulier après une crevaison.

La permutation des roues en diagonale (et en faisant intervenir la roue de secours) permet d'équilibres l'usure sur les cons populationes. Elle doit alors être sufficement tréquents.

La permutation des roues en diagonale (et en faisant intervenir la roue de secours) permet d'équilibrer l'usure sur les cinq pneumatiques. Elle doit alors être suffisamment fréquente pour qu'il n'y ait pas de dissymétrie d'usure notable entre les pneumatiques d'un même essieu. Suivre le schéma ci-contre. Rétablir ensuite les pressions

Le remplacement d'une roue est décrit à la page 32.

Fig. 22 - Permutation des roues

Monte 185 R 14 X M
 S sans trampons ▶ ne pas event ellement depasser 160 km h
 Monte 185 R 14 X (M)
 S) avec tran pons ▶ i est necessare d'augmenter les pressions de gonflage de 10.2 bar.

be guillage de log bai.

ut lisation des pril imitiques avec crampons etant soum se a une regiementation particulière consulter un agent. Citroer gw. vilus di linera toutes pre issuns all es a cet égaid.

ssesticital tervales requires surfabande de roument et se manifestioni par l'iticon entimentent la sollas solptions orscue a quinno a attentioni egre d'usice déterminé. Le priorin du dout l'inserte remplicé dans un réduat.

Batterie

venter upon at this indeset desinsses Secriss sufficient les disserrer et es nettoyer. Sit volter reste in all isee time accouping a little to sies mois. En liver interconnection protege of time and no natural normal ement chargée (densite, 1.25), resiste bien au froid alors qui ne l'atterne de harque (densite, 1.25) pour éclater à ~ 5 °C.

No pas detrancher es cosses des hornes quand le mit : tourne (vehicule equipé d'un réminéur). Ne pas rechir pir la battoire sans avair pri : toirent détranché les cosses le hicities (i.e.s.) ex toires.

Rediateur

L'eau de la la dissiment contient ou depart de la sine dose d'antige suffrante pour protegier es rad deuts et placification de la temperature indiquée par une éliquette collée sur la tôle supérieure anti-recyclage. Critoen préconisc exclusivement l'antigel « TOTAL » ou « SPECIAL CITROEN ».

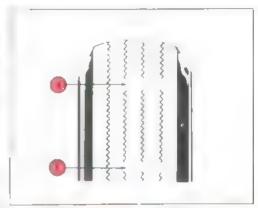
Nows vous consertions de faire remplacer eliquide de refroid seement tous les 2 ans lau debut de la saison troide licilest une operation descate qui doit etre imperativement effectuee par

Filtre à air

un agent Citroen

Fig. 24

La cartouche devan être nettoyée tous es 20 000 kilometres consulter un agent Citroei a toutes fins utiles.



Lemoins d'usure des pneumatiques

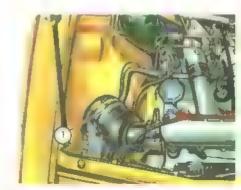


Fig 24 Filtre à a 1

d so a server of the original of the contract of the contract

Ne lamais essuyer la carrosserie à seci de crainte de rayer la peintitre.

L'emploi de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène ou de l'alcool est dangereux pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plexiglas, tels les couvercles des feux. Ne pas employer non plus de lessives fortes.

Lavage de la carrosserie

Si des lavages fréquents sont nécessaires à la bonne conservation de la peinture, il est cependant indispensable d'y apporter quelques précautions que nous rappelons ci-dessous. Les lavages ne deivent pas avoir leu en ple nisciter ni par une température trop basse. Il est nécessaire d'attendre que les surfaces refroidissent si la voiture a été exposée au soleil.

ou si le capot moteur, à la suite d'une randonnée, est encore chaud.

La carrosserie doit être arrosée abondamment, soit à l'aide d'une éponge douce (sans

appuyer et en la rinçant fréquemment) soit à l'aide d'un jet léger. Si l'on utilise un shampooing il faut rincer ensuite à grande eau.
Essuyer avec une peau de chamois bien propre, trempée et essorée fréquemment, et veiller.

à ne pas laisser de taches d'eau sur la peinture.

En repartant freiner brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.

Nattoyage des vitres

Les vitres peuvent être nettoyées avec de l'alcool ou avec un produit spécial du commerce, à l'exception de l'intérieur de la lunette arrière (v. page 30).

Les produits à base de silicones sont déconseilles

Soulever le balai d'essuie-glace et le nettoyer avec de l'eau et du savon, sens appuyer sur l'extrémité de la lèvre.

Enjoliveurs métalliques extérieurs

Laver à l'eau savonneuse ou légèrement additionnée d'un détersif genre Teepol (10 à 15 cm² par litre) ou d'un produit type shampooing « ASEL Auto », en faisant précéder et suivre d'un arrosage abondant à l'eau claire.

il est recommandé, afin de conserver le brillant du métal, d'effectuer après séchage à la peau de chamois, une enduction avec un produit de protection genre « ABEL Protège chrome ».

Taches de goudron sur la carrosserie

Il est indispensable de les enlever le plus tôt possible

Ne pas grafter ne pas utiliser d'essence ni de detachant pour tissus mais employer un produit spécial (ex. : « BONNEX nº 2 »).

Lustrage de la peinture

Le lustrage est déconsel é pour les pentures metalisées ainsi que pour le noir mat sur la porte de coffre, car il risquerait de faire apparaître des auréoles.

Sur les autres peintures, par contre, il est bon d'effectuer un lustrage à la sortie de l'hiver La carrosserie devra être absolument propre et sèche.

N'utiliser que des produits très faiblement abrasifs, type eau à lustrer (ex. : « ABELISSIME »). et se référer au mode d'emploi du fabricant

Dommages légers à la peinture

Les réfections d'éraflures ou de dommages légers à la peinture peuvent être exécutées à peu de frais, sans qu'il soit nécessaire de procéder à des revoilages importants, en utilisant les bombes Aérosols qui contiennent des peintures pour retouches séchant à l'air.

Ces bombes, vendues dans le commerce, existent dans toutes les teintes Citroen. Les conditions d'emploi, très simples, sont indiquées sur l'emballage

Les réferences de la reint de la voiture figilitent sur une medalle située si us capit sur le tablier d'auvent côté droit.

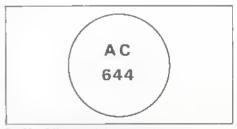


Fig. 25 - Références de la teinte de la voiture

Fig. 25

afin de ne pas

Nettovage des garnitures

Natiset (1 to des set de x tier ce bet de l Elles doivent être nettoyées avec un chiffon ou une éponge légèrement imbibés d'eau tiède sayonneuse, bien rincées et bien essuyées, puis frottées avec un chiffon doux jusqu'à ce qu'e les bril ent. Se méfier des crèmes qui risquent de provoquer des taches. Un échantillon de garniture se trouve agrafé sous le siège conducteur.

Taches isolées sur les garnitures

Les taches sur les garnitures en tissu ou tissu plastifié peuvent être nettoyées avec de l'eau savonneuse ou additionnée d'un détergent du genre « TEEPOL ». Si elles ne disparaissent pas de cette facon, utiliser de l'alcool à 90° (alcool dénaturé du commerce) builde l'essence C. Ne aprais em, liver d'il 190 our signifique en « boxline ». Se servir de tampons bien essorés et frotter par touches légères Les solvants les que facetore etrob etayene si tice, no lès Il existe des détachants complexes comportant des terres absorbantes et qui, bien utilisés, ont l'avantage de ne pas laisser d'auréole (ex. : « K2R »).

Ceintures de sécurité

Les nettoyer avec de l'eau sayonneuse ou additionnée d'un détergent du genre « TEFPOL » en prenant garde qu'i n'en pénètre pas dans les parties métal iques. Enlever es taches importantes à l'aide d'alcool à 90° (alcool dénaturé du commerce) ou d'essence C. Ne paste citre essing is 1 allaceur te corresponding to its schrody ediminal c

Cadrans du tableau de bord

Util ser, soit une eau sayonneuse, soit une lessive diluée du commerce, à l'exclusion de tout autre produit.

Volant de direction

Nettoyer à l'eau savonneuse ou additionnée d'un détergent du genre « TEEPOL ». Not began a concess to solve its testing a lacgod less a self-Clot inchignethy less

Lunette arrière

a tere rif i the near and edit-

risquer de détruire le circuit imprimé du chauffage électrique.

INCIDENTS

	Remplacement d'une roue	32
ļ	Réglage des projecteurs	34
	Remplacement d'une lampe	34
	Remplacement d'un fusible	38
	Remplacement de la batterie	39
i	Remplacement d'une bougie	39
	Remorquage, levage	40
!	Remplacement en dépannage du « LHM »	42

C'est à ce chapitre qu'il faut se reporter dans le cas d'un incident tel qu'une crevaison, une bougie à remplacer... S'il s'agit, toutefois, d'une anomalie signalée par un instrument de bord, consulter la page 6 de la notice.



Fig. 26 - Outillage 1 Cric 2 - Démonte-roue



Fig. 27 - Positionnement du cric 3 - Fixation AV 4 - Fixation AR



Fig. 28 - Votet de roue arrière 5 - Vis de verrouillege 6 - Ergots de fixetion

Outillage

Le cric (Rep. 1) et le démonte-roue (Rep. 2) sont placés dans la roue de secours, sous le capot. Sur « Palles » un crochet plat, spécialement prèvu pour la dépose de l'enjouveur grand flasque, est fixè au cric par une bague caputchouc

Démontage

Fig. 26 à 29

Fig. 26

Binquer a frain dinni ... b (le voyant jaune correspondant do ticlignoter au tableau de bord).

Matter In contact and beauty to make

Mettre la voiture en hauteur monmale

- · Accrocher le cric à la patte (Rep. 3) pour les roues avant, ou (Rep. 4) pour les roues arrière.
- Développer le cric jusqu'au sol en prenant soin d'en positionner l'embase bien à plat.

Roues arr ère

Quyrir la porte correspondante puis dévisser et tirer la vis (Rep. 5) jusqu'é dégagement du volet amovible

- Débioquer les 5 vis de roue (Rep. 8).
- Développer encore le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du soi
- Achever de défaire les cinq vis de roue, puis déposer cette dernière.

Remontage

Fig 26 à 29

· Engager la roue sur le moyeu (Rep. 9).

Rouss arrière

Repérer le bon positionnement de la roue par rapport au têton (Rep. 10)

- · Remettre en place les cing vis de roue (Rep. 8) et les serrer, sans les bloquer.
- Rétracter le cric et le dégager de la patte (Rep. 3 ou 4).
- · Serrer les cinq vis (Rep. 8) à l'aide du démonte-rous.

Roues arrière

Replacer le volet amovible en introduisant les ergots de fixation (Rep. 5) dans eurs logements respectifs. Tirer la vis (Rep. 5) pour la mêttre en place et la visser. Mettre a volute en place et la visser.

Pression

Rétablir, dès que possible, la pression de gonflage de la nouvelle roue (Voir « Mémento » au dos de la notice).



Fig. 29 - Remplacement d'une roue

- 1 Cric 2 Démonte-roue 7 Vis d'enjoliveur

- 8 Vis de roue, passages et logement 9 Moyeu de roue 10 Têton et onfice de centrage

Fig 30

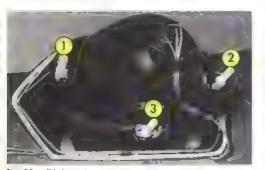


Fig 30 - Réglage des projecteurs 1 - 2 - Letéral 3 - Heuteur



Fig. 31 - Anti-broudlard
1 - 2 - Vis de mainten du bloc optique

Réglage des projecteurs

Capot ouvert, les commandes de réglage sont accessibles de l'intérieur du compartiment moteur.

Réglage latéral

Manœuvrer l'un ou l'autre des manchons (Rep. 1 et 2), situés de part et d'autre du projecteur.

Anti-brouillard

Réglage hauteur

Manœuvrer le manchon (Rep. 3) situé au-dessous du projecteur.

Remplacement d'une lampe

quelques minutes

Ne pas manip, or amphile ave, les doigts ou un chiffon pelure lix

• Défaire les deux vis (Rep. 1 et 2) maintenant l'ensemble optique.

- Condition to a door vis (Nop. 1 of 2) Information of
- Libérer le ressort de maintien du support de lampe.
- Tirer le support pour le dégager.

linguets de maintien préalablement soulevés.

- Débrancher la lampe en appuyant sur l'ampoule, tout en la faisant pivoter.
- Mettre la lampe neuve en place par introduction de sa douille métallique plate entre les

Lors de la remise en place de l'ensemble optique, respecter le positionnement initial de sa partie supérieure.

the type of the state of the form the form the state of t

Phares

Fig. 32 à 34

Ne pes ma . a re imposer year os at its or un diffuncial clienx



quelques minutes

- Enlever successivement le connecteur (Rep. 1) puis le protecteur en caoutchouc (Rep. 2) en les tirant vers l'arrière.
- Écarter les ressorts de maintien (Rep. 3) pour les libérer de leurs crans respectifs de verrouillage, puis les rabattre.
- Dégager l'ampoule défectueuse (Rep. 5) en la tirant hors de la parabole du projecteur par sa collerette métallique (Rep. 4).

Pose

- Ne pas oublier, en introduisant l'ampoule neuve dans la parabole (Rep. 6), de respecter l'orientation des inquets de collerette par rapport aux trois crans correspondants.
- Prendre soin de relever les ressorts (Rep. 3) en les pinçant pour les enclencher dans leurs crans respectifs de verrouillage.
- Remettre le protecteur caoutchouc (Rep. 2) en place et rebrancher le connecteur (Rep. 1).

To constant a disposition dans a vinture on jet completed ampes de cinarde.



1 - Connecteur 2 - Protecteur



Flg. 33 - Phares 3 - Ressorts de maintien - Collerette d'ampoule

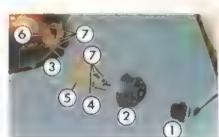


Fig. 34 - Phares

- Connecteur
- Collerette d'ampoule 5 - Ampoule
- 3 Ressorts de maintien 8 - Orifice de parabole 7 - Linquets et crentages correspondants



Fig. 35 - Boltiers de signalisation AV - Indicateurs de direction 2 - Feux de position



Boltiers de signalisation AV

5 - Passage tournevis

3 - Languatte de verrouillage 4 - Charnières d'accrochage interne

Le remplacement des lampes dont être effectué par un agent Citroen.

Fra. 35

leader of the contract of the section of the sectio

Les lampes des feux de signalisation sont placées dans des boltiers situés aux avant et arrière gauches et droits

Boltiers de signalisation evant

Ils comprennent les feux suivants : Indicateurs de direction (Rep. 1) Feux de position (Rep. 2)

gets by the property of the

Démontage

- Appuyar légérament sur le couvercte transperent du troîtier, côté extérieur du véhicule
- Introduire l'extrémité plate d'un tournevis dans l'interstice ainsi réalisé (Rep. 5) • Faire eyier latera ement avec le tourneyls afin d'exercer une pression aur la languette de verrouillage (Rep. 3)
 - et libérer un côté du boltier · Dégager le poîtier de son logement par une traction latérale vers untérieur pour libérer son autre côté du point charmère d'accrochage (Rep. 4).

Dépose des lampes

Equipement « Gelbon » 🌗

de la voiture

Tirer directement sur la douille plaatique et sortir l'ampoule per pivotement

Equipement « Seima » Dégager les languettes de meintien, tirer sur la douille plastique puis sortir l'ampoule

Pose des lampas

Èquipament « Galbon » 🕨

soin d'en bien positionner l'ergot de centrage Equipement « Seime » 🕨

Mettre une nouvelle ampoule dans la douille plastique. Réintroduire la douille dans son logament en prenant

Remettre la douille plastique en respectant le sens de correspondance des languettes de maintien

Remontage Replacer le boîtier dans son logement en l'introduisant d'abord par son côté extérieur afin d'assurer l'accrochage

(Rep. 4)

Faire pivoter ensuite le boffier vers l'intérieur voiture jusqu'à verrouillage complet (Rep. 5)

Vovents et cadrens de bord

Boltiera de signalisation errière

Ftg. 37 | 38

Porte nuverte, ils sont accessibles de l'intérieur du coffre

lle comprennent, de haut en bas, les feux survants : Lanternes et stons (Rep. 1) Recul (Rep. 2) Indicateurs direction (Rep. 3) Feux de brouillard (Rep. 4)

Soulever la gatte-ressort de verrouillage (Rep. 6)

· Dégager la porte ampes (Rap 7) par traction tout en le soulevant

La lampe défectueuse une fois changée, replacer le support de ampes dans ses crans de maintien (Rep. 8

Plaque de police arrière

Équipement « Seima » 🌘 Porte de coffre ouverte les deux lampes sont access bles entre doub ure et panneau extérieur Faire pivoler ampoule défectueuse en appuyant égèrement puis iter

Equipement « Gelbon » Déposer le couvercle du boitier transparent en trant sur ses extrémités latérales

Coffre

Dégager a lampe navette en écartant les lames latérales de maintien et contact

Capot

Faire givoter la lampe pour en dégager les ergots de maintien et tiret

Cendrier avent

Le cendrier étant déposé, tirer sur l'ampoule

Allume-cigare

Déposer d'apord le cendrier avant, puis litter vers le bas le support de l'is noir. Enjever le support de l'ampe puis en dégager l'ampoule par torsion, côté fente

Remontage Pacer la fente du support de firs noir dans la languette plastique verte.

Bolte à gante

Faire pivoter l'ampoule et tirer

Plafonnier

Faire basculo le boit et à l'aide de la fente située à l'air ère et le dégager de l'avant

Remontage Engager les ergots avant puis pousser l'arrière



Fig. 37 - Boltiers de signalisation AR

- Lanternes et stops 2 - Recul
- Feux de brouillard Catadiontres





Boitiers de signalisation AR 6 - Patte-ressort de verrouillage

7 - Porte-lampes

8 - Crans de maintien



Fig. 39 - Remplacement d'un fuerble 1 - Boltrer lermé



Fig. 40 - Removacement d'un fusible 2 - Boiller ouvert



Remplacement de la batterie

Reférences , 12 V - 300 60 Ab

- Déposer le régulateur de tension (Rep. R) en le tirant vers le haut.
- Dévisser les écrous de la barrette de maintien.
- Faire glisser la batterie vers l'axe voiture puis j'enlever en la soulevant
- Au remontage, s'assurer que le rebord de la batterie est bien placé sous la barrette de maintien.
- Veiller à la bonne or entation des bornes.

Remplacement d'une bougie

Fig 42

Fig 41

Références :



Égartement des électrodes :

0.6 à 0.7 mm

Démontage Déconnecter le fil d'alimentation, débloquer puis dévisser la bougie à la clé.

Remontage Coiffer l'extrémité supérieure de la bougie avec un tube caoutchouc

et visser à la main le plus foin possible. Terminer à la clé en serrant sans excès.

Reconnecter le fil d'alimentation en prenant soin de remettre en place le cache de protection.

Ne pas monter de bougies dont l'écartement est încorrect



Fig. 41 - Remplacement de la batteria + Borne positive

Borne négative R Régulateur de tension

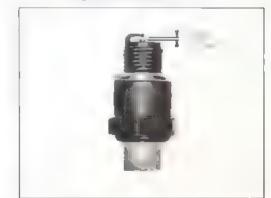


Fig. 42 - Bougles Écartement des électrodes



Fig. 43 - Remorquage par l'avant 1 - Patta d'accrochage 2 - Boucle de câble

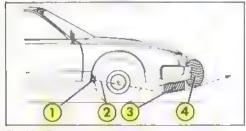


Fig. 44 - Remorquage par l'avant 1 - Patte d'accrochage 3 - Madrier

2 - Câble 4 - Rembourrage



Fig. 45 - Remorquage par l'arrière 5 - Anneaux d'accrochage

Remorquage

En soulevant la voiture

- Par l'avant -

- Accrocher un câble (Rep. 2) aux trous respectivement prévus dans les pattes (Rep. 1).
- Interposer un madrier (Rep. 3) sous l'arrière des butoirs caoutchouc avant, à proximité de leur fixation.
- Interposer un rembourrage (Rep. 4) au long du pare-chocs, afin de protéger les tôles d'habillage, chromes et projecteurs.
- Soulever progressivement et sans à-coups.
 - Par l'arrière -

Procéder de même en utilisant les anneaux (Rep. 5).

Voiture au sol

Ne peut s'effectuer que circuit hydraulique en pression

Au cas contraire et exceptionnellement, ne remorquer la voiture que sur de faibles distances et bon revêtement.

Levage

Fig 46

Ne jamais prendre appui sur les longerons

Util ser impérativement les emplacements suivants



Points de levage

Points d'appui du cric sous caisse

Points d'appui du cric

Points d'appui du cric

Points d'appui (cales en E)

Sous roues avant et arrière.

Pour changement de roue.

Sous essieu avant.

Sous caisse.

Pour levage avec pont à 2 colonnes



Points d'appui (cales en E et F)

Pour levage avec élévateur à fourche.

Toute déformation des longerons entreinerait inévitablement un perallèlisme défectueux des essieux, une mauvaise filtration du freinage

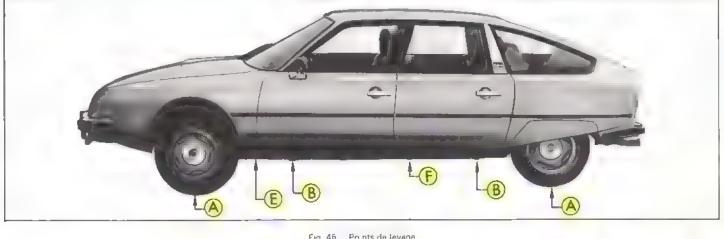
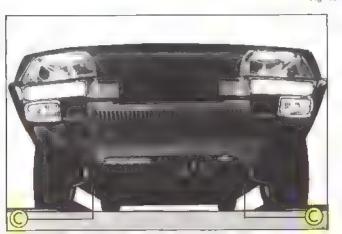
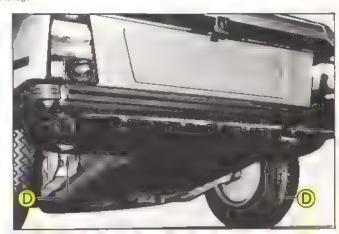


Fig. 46 Points de levage





Rempiacement, en dépannage, du liquide vert « LHM »

par impulsions successives sur le levier de commande (4 ou 5 suffisent).

« Type A - Suffixe A » ou « Dexron »

Dès l'apparition d'un voile sur le pare-brise, dès que l'essuie-glace étend les dépôts formés sur le pare-brise au lieu de les effacer nettement, mettre le lave-glace en fonction

harlamateur Hadre SAF 10 vaue SAF 2 Eva roombab poi chi de tevrt ssessit im dra v

et retaire la plein avec le figuide mineral vert « LHM »

Opacité sur pare-brise

Obturateur anti-neige

Suivant équipement_

Il est fixé sur la grille de prise d'air à droite du capot.

l'enlever en temps normal.

Dépose

Étant spécialement prévu pour utilisation lors de chutes de neige, il est indispensable de

Pose

▶ Tirer sur l'extrémité arrière de l'obturateur puis en dégager l'avant par pivotement vertical. ▶ Engager dans la partie correspondante de la grille de prise d'air l'ergot avant de l'obturateur, puis en verrouiller l'extrémité arnère par rabattement.

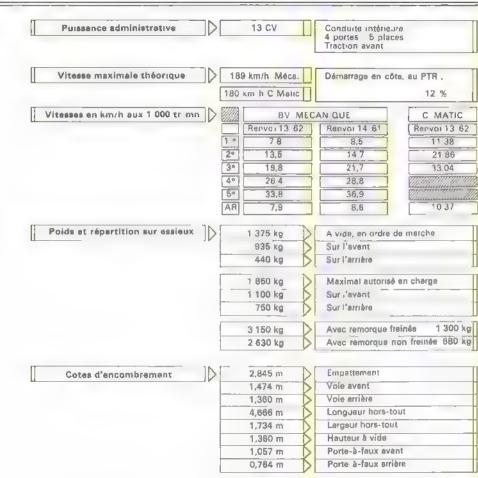
Serrures bloquées par le gel

Préventivement > Au début de la saison froide, introduire dans les serrures une petite quantité de glycérine ou de glycol avec une burette ou un comptedouttes.

En dépannage ▶ Chauffer légèrement la clé de serrure à la flamme d'une allumette ou d'un briquet, avant de la réintroduire.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Généralités	44
Moteur	46
Transmission	48
Installation hydraulique	49
Suspension	49
Freinage	50
Direction et roues	52
Équipement électrique	54
Carrosserie et aménagements	EA



GÉNÉRALITÉS

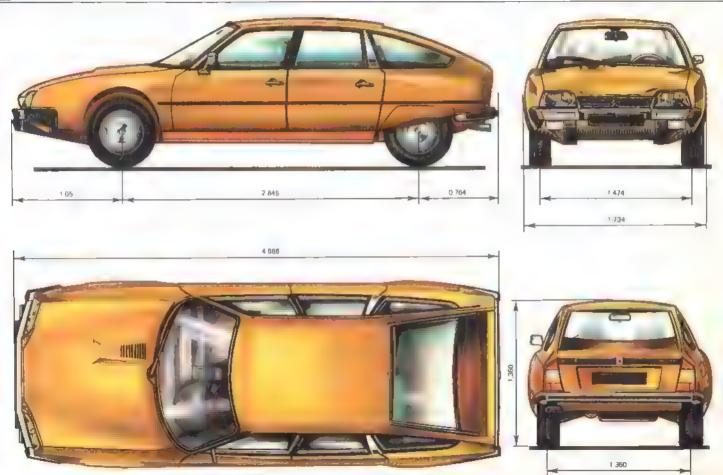
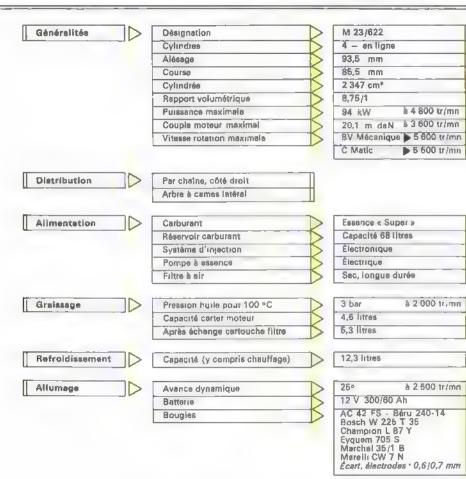


Fig. 47 - Cotes d'encombrement



MOTEUR

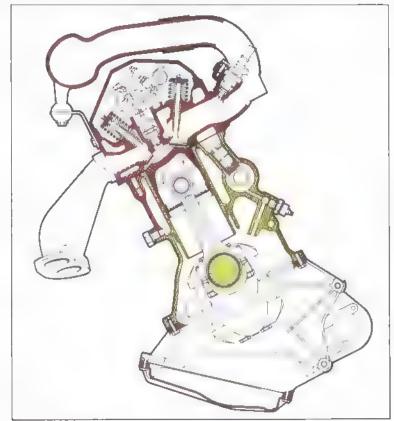


Fig. 48 - Coupe moteur

3 rapports AV C Matic

2.388

s Ad The

10,381

Embrayage

Entre moteur et boîte de vitesses. Monodisque, fonctionnant à sec. Commande par pédale.

Bolte de vitesses et renvoi

Ensemble fixé en bout du moteur.

Sans prise directe.

Comporte : 5 rapports AV synchronisés 1 rapport AR

Commande mécanique par levier au plancher.

Le différentiel commande, par l'intermédiaire d'arbres de transmission munis de joints

8,743

5.962

4,480

3,497

15,041

7,989

5,446

4,093

3,195

13,742

Mécanique



30

40

54

AR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : INSTALLATION HYDRAULIQUE - SUSPENSION

Installation hydraulique

Réservoir de grande capacité.

Pompe haute-pression.

Conjoncteur-Disjoncteur.

Accumulateur hydropneumatique.

Pression maximale d'utilisation

Volume de « » pour faire le plein après vidange Volume de l'accumulateur principal hydropneumatique Pression maximale de l'accumulateur principal

_

175 bar. 175 bar.

0.400 itre.

Suspension

Roues indépendantes à l'avant et l'arrière.

Tiodes mosperiagines a revail et ramen

long tudinale, incliné de 10° vers l'avant, formant un parallélogramme Le bras supérieur de chaque parallélogramme vient prendre appui sur le piston du cylindre de suspension par l'intermédiaire d'une tige de poussée et sur les butées par l'intermédiaire d'une paiette.

Les bras supérieurs sont reliés par une barre stabilisatrice.

A l'avant > Chaque pivot de roue est rehé au cadre d'essieu par deux bras à articulation

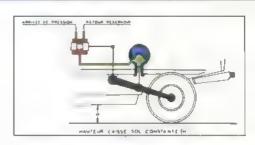
A l'arrière
Chaque moyeu de roue est relié au cadre d'essieu par un bras à articulation transversale.

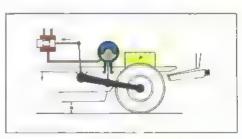
Le bras vient prendre appui sur le piston du cylindre de suspension par l'intermédiaire d'une tige de poussée et sur les butées par l'intermédiaire d'une palette.

Les bras sont reliés par une barre stabilisatrice

Équilibrage automatique des pressions dans les cylindres de suspension d'un même essieu.

Correcteur d'assiette automatique. Possibilité de faire occasionnellement évoluer la hauteur de la voiture à partir du poste de conduite





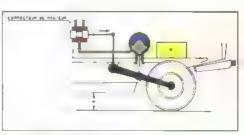


Fig. 49 - Correct or hissiette

(2 × 2 opposés)

2 apposés)

30 mm

294 cm'

Frein principal

A disque sur les roues avant et arrière.

Étriers à pistons apposés.

Diamètre des disques avant

Diamètre des disques arrière

Diamètre des cylindres de roue avant

→ 260 mm

→ 224 mm

Assistance assurée par pression provenant d'une réserve d'énergie

Diamètre des cylindres de roue avant Diamètre des cylindres de roue arrière

Surface totale du frein Commande hydraulique par pédale

Limitation automatique du freinage sur l'essieu arrière en fonction de la charge

Au tableau de bord :

Avertisseur lumineux de la valeur minimale de la pression de freinage

Avertisseur lumineux de l'usure des garnitures des freins avant

Frein de secours et immobilisation

(Rattrapage automatique de l'usure des garn tures)

Sur les disques des roues avant.

Mâchoires indépendantes du frein principal.

Surface totale du frein

Rapport des bras de levier

Commande mécanique par levier

Au tableau de bord :

Avertisseur clignotant de fonctionnement,

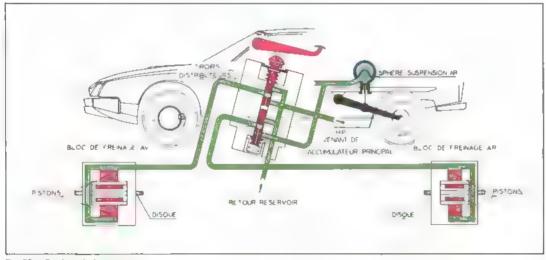
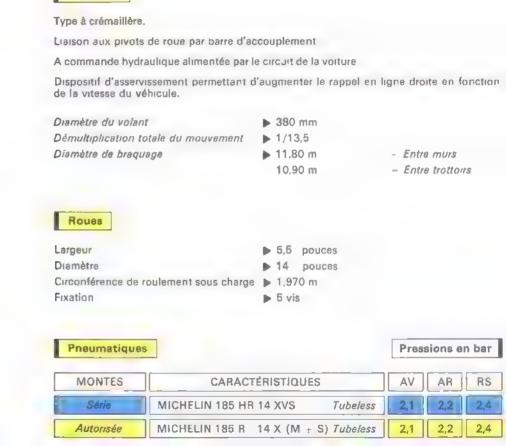


Fig. 50 - Schéma de freinage



Direction

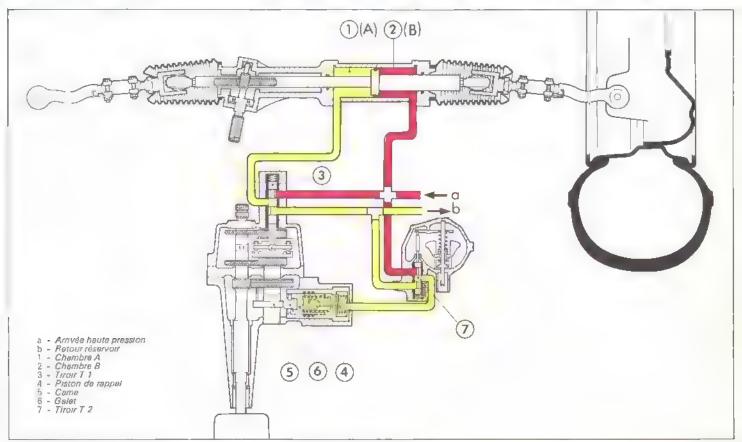
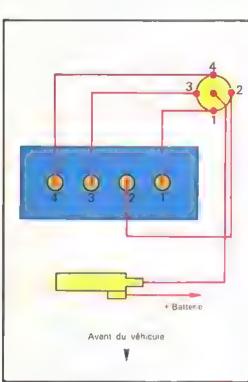


Fig. 51 - Direction asservie

12 volts



Batterie Capacité Négatif Démarreur Allumaur **Fusibles** 3 Moteur d'essuie-glace à 3 vitesses - Lave-glace électrique - Lève-glaces électrique -Ventilateur du système d'air pulsé à 3 vitesses - Avertisseurs optique et sonore -Compte-tours électronique - Montre à quartz - Chauffage électrique de lunette arrière - Allume-cigare - Voyants d'alerte - Équipement radio.

Équipement électrique Alternateur 1 120 W Puissance maximale Début de charge 1 100 tr/mn 300/60 Ah A la massa Puissance 1 400 W Enclenchement Par solénoïde et pignon à roue libre A déclanchement magnétique 16 ampères 10 ampères 16 ampères Projecteurs Route et croisement 2 de type « Halogène » Anti-brouillard 2 de type « Halogène » Feux de recul

Fig. 52 - Schéme de principe de montage du faisceau

d'allumage

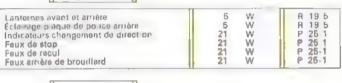
Éclairages intérieurs Allume-cigare, boîte à gants, clef de contact, cendrier avant, commande de chauffage, montre, plafonnier, tableau de bord, coffre, capot.

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE (Souvant mo fear,

12 volts

Tableau des lampes





Éclairage Intérieur

Praformier Eclairage clef de contact Eclairage allume-cugare Eclairage condrier avant Eclairage botte à gents Eclairage coffre	7 W 2 W 1,2 W 1,2 W 2 W 5 W	Navette Longueur 38 T.T T 8/2 T 5 Wedge base T 5 Wedge base T 8/2 C 11 R 19/10
Eclairage sous-capot	TO W	n 15/10

Tableau de bord		
Compteur kilométrique Montre Indicateur de charge Voyants d'alerte Tachymètre Compte-tours Lecteur de carte	3 W 2 W 2 W 1,2 W 4 W 4 W 5 W	T 10 Wedge bese 24 V T 10 Wedge base T 10 Wedge base T 5 Wedge base BA 9 S 14 V BA 9 S 14 V C 11



Fig. 53 - Éclairage extérieur et signelisation avant
1 Projecteurs codefroute 3 - Faux de position
2 - Indicateurs direction 4 - Anti-brouillard



Fig. 53 bis - Éclarage exténeur et signalisation arrière 5 - Lantemes et stops 8 - Feux de broui 8 - Feux de brouillard 6 - Feux de recul 9 - Plaque de police

7 - Indicateurs direction

WE ERE agent Citroen

te de la la la destrolat ect q o e 1"

do tiétre e fect e natin.

Fig. 54 - Lecteur de carte

Carrosserie

Bertine 5 places.

Caisse manacaque fixée par lia sons élastiques à un cadre supportant l'ensemble mataparquiseur et es essieux avant et arrière

Carrosseria auto-porteusa 4 portes latérales.

1 coffre arr ère dont volume : En valises 328 dm³ Total 475 dm1

Glaces descendantes sur portes latérales Lève-glaces électrique sur portes avant

Surface vitrée ▶ 293 dm²

Services à dispositif de sécurité évitant ouverture accidentelle lors d'un choc

Disposit 1 de sécurité aux portes latérales permettant dinterdire ouverture de l'extérieur conducteur et passagers étant dans la voiture Dispositif de sécurité « enfants » aux portes latérales air-ère empêchant toute ouverture de l'intérieur

ma s permettant d'ouvrir de l'extérieur Equilibrage d'ouverture du capot - Équilibrage d'ouverture de la porte de coffre

Aménagements intérieurs

Sièges avant séparés régrables rongit idinalement en inclinaison du dossier et en hauteur de l'assise Accoude is sur les quatre portes. Accoude r centra éclipsable sur panquetre ar ère Crochets porte vétement à larrière. Ce ntures de sécurité 3 points aux places avant Ancrages pour ceintures 3 points aux places latérales arrière. Ancrage pour ceinture 2 points à la place centrale arrière Rétrov sour intérieur «jour nuit» Rétroviseur extérieur réglable automatiquement de l'intérieur du véhicule

côté craducteur A umaic gare. Cendrier avant sur console centrale. Cendriers arrière dans les panneaux des portes Pare so el réglables lavec miroir de nourlois e côté passager et pochette porte carles côté conducteur

Boile à gants grande capacité. Vide poche dans les portes avant. Poches à soufflet au dos des sièges avant. Abration par système diair puisé trois y tesses.

Chauffage à réglage d'intensité. Chauffage électrique de la unette air ère Radio avec haut-parleurs incorporés dans les portes avant

Pare soleil de lunatte arrière

Deux stores indépendants, à enrouleur permettent dintercepter es rayons sola resisans toutefois altérer a visibilité extérieure arrière

Fermeture

Remanter e store en tirant sur a anguette prévue à cet elfet puis accrocher celle c au piton situé au dessus de la lunette arrière

Ouverture

Procéder eversement en grenant soin de ne pas lâcher brusquement le store en début d'entoulage

Lecteur de carte

Fig. 64

Fonctionne orside la mise en action de l'écla rage extérieur de la voiture

Marche Arret

Faire pivoter le socie de lampe à gauche ou à droite selon le sens décla rage dès ré Ramener le socie de lampe en position médiane

RENSEIGNEMENTS DIVERS

Rodage, révision, garantie	58
Conduite et Coût d'utilisation	58
Caravaning	69
Identification du véhicule	59
Déplacement à l'étranger	60
Pièces de rechange	64

Nous attirons particulièrement votre attention sur les paragraphes « Rodage » et « Révision et garantie ». Si vous vous déplacez à l'étranger, les traductions en quatre langues des préconisations de ravitaillement peuvent vous être

utiles auprès des stations-service.

Rodage

Pendant es 1.00 pr miers kilomèties ne pas dépasser dens chaque rupport es vilisons max al as reper les suiteitaire et par les tilhes rupes. Ne pas dépasser le cours principle le 4 (A), triminal april par si Écitor no de trop monte les comes et ne rouler librement qu'au delà de 2.000 km. Éviter également pendant cette période :

- les accélérations trop brusques,
- les freinages trop énergiques (les garnitures doivent être rodées),

 les longs parcours à régime constant,
- l'essouflement du moteur à des régimes trop bas.

Révision et garantie

Il est remis, à la livraison de la voiture, un Guide d'entretien comportant notamment une « Carte de Garantie » et un « Certificat de révision aux 1 000 km ». Après les 1 000 premiers kilomètres, tout agent de la marque, qu'il ait été ou non le vendeur du véhicule, effectue une révision gratuite sur la présentation de ce « Guide d'entretien ». Seules, les fournitures sont facturées. L'agent conserve le « Certificat de révision » et vise la « Carte de Garantie ».

Influence de la conduite sur le coût d'utilisation

La façon de conduire intervient dans le coût d'utilisation d'une voiture, particulièrement en ce qui concerne les dépenses de carburant, d'huile et de pneumatiques. Les frais d'utilisation augmentent notamment avec :

- la vitesse.
- la vitesse,
 l'utilisation fréquente et prolongée des rapports inférieurs de la boite de vitesses,
- les accélérations et les freinages trop nombreux ou trop énergiques,
- les mouvements inutiles de la pédale d'accélérateur,
 les virages pris à grande allure,

les pneumatiques gonflés à des pressions incorrectes,

La consommation d'huile, très variable suivant l'utilisation de la voiture, est également très influencée par le rodage du moteur et il est recommandé d'être très attentif à ce point ainsi qu'aux consignes de vidanges du « Guide d'Entretien ».

Caravaning

Les poids tractables maximaux sont :

- remorque sans frein

remorque avec frein (au moins à inertie)

(ou 1 500 kg dans la limite du PTR indiqué page 44)

Le véhicule « CX » exigeant le montage d'un crochet de remorque spécifique Citroën, i est impérativement déconseil e d'utiliser d'autres d'spisit is

680 kg

er same som tyly and question of the te

Au dessus de 900 kg, le véhicule tracteur doit être doté d'un équipement spécial montable en option.

Si vous désirez tracter une caravane ou une remorque, consultez auparavant votre agent Citroen qui vous donnera toutes précisions utiles, notamment en ce qui concerne les prescriptions administratives.

Identification

Emplacements

- Plaque constructeur > Sous le capot, sur passage de roue droit
- Marque à froid
 Sur la tôle de fermeture d'extension avant droite de la caisse au-dessus du passage de roue.
- Plaque moteur
 A l'extrémité du moteur, côté droit.

Renseignements

- Plaque constructeur
 L'année modèle
 Le type de véhicule
 La série
 Le numéro dans la série du type
 Le poids total en charge
 Le poids total roulant
- Marque à froid
 Le type de véhicule
 La série
 Le numéro dans la série du type
- Plaque moteur
 La marque
 Le type du moteur
 Le numéro de fabrication

Fig. 56

Fig. 55



Fig 55 - Plaque constructeur



Fig. 56 - Plaque moteur

MERKBLATT FUR PFLEGE, UND WARTUNGSDIENST

Reifen MICHELIN 185 HR 14 XVS Tubeless Druck Vom Hinten Ersatzrad Kruftstoff Super Fessungsvermögen: 681 Motorol TOTAL GTS 15 W 50 In eahr kalten Landern : TOTAL GTS 10 W 30 Fassungsvermögen : 4 5 L Getriebe-Gehause Mecanisch OI TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 Fassungsvermogen ' C Matic TOTAL FLUID T Fassungsvermögen: 2 -> 3 L Hydraulische Anlage ton Flusse by talliM + TOTA Fassungsvermögen : 4 L zu benutzen Kühler Wasser und Frostschutzmittel TOTAL oder « SPECIAL CITROEN » Fassungsvermögen: 12 st. Scheibenwascher Sommer - « Glace-net » Schelben wascher 1 Z Tradiation 50 cm2 for 1 L. Wasser Winter - « Glace-net Winter » Scheibenwasher Z Frostschutzmitte Fassungsvermögen: 1 L. Batterie Destilltertes Wesser (keine Säure) zufullen Zündkerzen Elektrodenabstand: 0.6 > 0.7 mm AC 42 FS - Beru 240-14 - Bosch W 225 T 35 -Champion L 87 Y - Merchal 35/1 8 - Mare II CW 7 N Siehe auf Seite 39 Glühbirnen Siehe auf Seite 39

SUMMARY FOR SERVICE STATION

MICHELIN 186 HR 14 XVS Tyres Tubeless Pressures Front Rear Spare Super (Premium, 4-ster, 97 -> 99 octane) Petroi : 14 95 Imp. Gallons Cepacity 17.95 US Gallona Engine oil TOTAL GTS 20 W 50 In very cold countries: TOTAL GTS 10 W 30 Capacity : 1 01 Imp. Gallon 1.22 US Gallon Gear-box Macanical TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 Capacity Imp. Gallon C Matic US Gallon TOTAL FLUID T Capacity 0.43 > 0.65 Imp. Gellon US Gallon S 0.79 Hydraulic system and at our lord Capacity for use Imp. Gallon US Gallon Radiator Water and TOTAL antifreeze or « SPECIAL CITROEN » 28 Capacity imp. Gallons US Gallone Windscreen washer Summer = « Glace-net » windscreen Washer 1 Z [1 grad atton 3.051 gu in] for 0.219 mp. Gillion 0.264 US Ga on water Winter = « Glace-net winter » windscreen Washer 1 Z entifreeze Battery 12 V 30 65 AF Distilled water (do not add ecid)

Electrode geo

See page 39

See page 39

: 024 → 0.27

AC 42 FS - Beru 240-14 - Bosch W 225 T 35 -

Champion L87 Y - Marchal 35/1 B - Marelli CW 7 N

Sparking plugs

Bulbs

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO

MICHELIN 185 HR 14 XVS Tubeless Pneumetici Pressioni Anteriori Posteriori Scorta Carburante Sugar Capacità 5 6H Olio motore TOTAL GTS 15 W 50 in regione molto fredda . TOTAL GTS 10 W 30 Capacità ± 461 Scatola cambio Meccanica TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 1 1 75 1 Capacità C Matic TOTAL FLUID T Capacità : 2 --> 31 Implanto Idraulico TATOT a Meta state of Capacità : 4 | Radiatora Acqua con anticongelante TOTAL o « SPECIAL CITROEN » Capacità : 12.31 Lavacristallo Estate = « Glace-net » lavacristallo 1 Z Il att ozione 50 cm² per 4 t, acc, ni Inverno = « Glace-net +nverno » lavacristello 1 Z anticongelente Batteria 12 V 40 + 63 At Acqua distillate (Non aggiungere acido) Candele Distanza degli ellettrodi : 0.6 -> 0.7 mm AC 42 FS - Beru 240-14 - Bosch W 225 T 35 -Champion L 87 Y - Marchal 35/1 B - Marelli CW7 N Vedere pagina 39

Vedere pagina 39

Lampade

MEMENTO PARA LA ESTACION SERVICIO

Neumaticos MICHELIN 185 HR 14 XVS Tubeless Presion 1 21 Delantero Trasero Auxilio Combustible Super Capacidad 1 68 Aceite motore TOTAL GTS 20 W 50 En muy friae comercas . TOTAL GTS 10 W 30 Capacidad : 46 L Caja des velocidades Mecanica TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 1 175 . Capacidad C Metic TOTAL FLUID T Capacidad : 2 -> 31 Circuito hidraulico I divords a LHM a TOTA. Capacidad . 4.1 per el empleo Radiator Agua con anti-hielo TOTAL o * SPECIAL CITROEN » Capacided : 12.3 | Leva parabrisa Entro = « Glace-net » lava parabrisa 1 Z 50 cm3 para 1 L auto) invernio = « Glace-net invernio » lava parabrisa 1 Z anti-hielo Bateria 12 V + 300 60 Ab Agua distriada (nunca agregar acido) Bujlan Abertura de los electrodos : 0,6 -> 0,7 mm AC 42 FS - Beru 240-14 - Bosch W 225 T 35 -

Ver pagina 39

Ver pagina 39

Làmparas

Champion L87 Y - Marchal 35/1 B - Marelli CW 7 N

02			INDEX
A Accumulateurs Aération	(bloc d')	Cendriers Changement de roue Changement de vitesses Charge (voyant) Châssis Chauffage Clés Clignotants	Éclairage intérieur
Antivol	(réplage)	Climatisation Coffre Combiné « antivol-contact-démarreur » Commutateur d'éclairage extérieur. Compteurs	F Feux clignotants
Batterie (remp Bloc d'alerte ,	(niveau) entretien)	Compte-tours, 6 Conduite et coût d'utilisation Contact Contrôle des voyants rouges Contrôles avant départ . dos notice Correcteur de hauteur Cotes pincipales	Garantie
Boltier des fusibles Bolte à gants Bolte de vitesses Bougies .	·	D Dégivrage . Démarreur Déplacements à l'étranger	H Huile bolte de vitesse (jauge) . Huile moteur (niveau) . Huile moteur (remplissage) . Huile moteur (voyant) . Hydraulique (remplissage) . Hydraulique (voyant)
Cadrans de bord	dos notice	Désembuage Détachage des garnitures Détresse (signal) Dimensions principales	Hydraulique (installation).
Caractéristiques t rales Caravaning Carburant Carburant (rei Carrosserie (caract	. 44 59 (jauge) 6 nplissage) 3	Direction	I identification du véhicule Incidents
Carrosserie Caintures de sécur	té 28	Eau (température) b Éclairage extérieur	J Jauge de carburant

PHABÉTIQUE			
Lampes (remplacement) Lampes (tableau) Lavage carrosserie Lave-glace (commande) Lave-glace (remplissage) Levier des vitesses Lunette arrière (chauffage) Lustrage carrosserie	55 28 14 24 12 24 20	Poids	30 6 6 16 6
Manivelle démonte-roue Marche arrière Marque à froid Mise en route du moteur Montre à quartz	32 12 59	Radiateur (remplissage)	

Moteur (caractéristiques).... Remplacement d'une lampe..... Moteur (plaque).... Vérifications avant départ dos notice Remplacement d'une roue Verrouillages Renseignements divers (commande).... Vitesses Retouches de peinture Nettoyage des vitres Vitres (nettovage).... Réservoir carburant Nettoyage des garnitures Vovants de contrôle Rétroviseurs Niveaux (vérifications

Révision aux 1000 km et appoints) Rodage Niveau de carburant (remplacement)..... Numéro de châssis Roues (permutation)..... Roues Numéro de moteur..... TABLE DES MATIÈRES : page1 Serrures Permutation des roues Sièges **Phares** (commande)

Plafonnier Suspension

Plaque constructeur Les descriptions et figures sont données sans Plaque moteur engagement.

La société Citroën se réserve le droit de modifier Planche de bord ses modèles sans être tenue de mettre à jour Plexiglas (nettoyage).... Tableau de bord..... la présente notice.

Taches de goudron

Pneumatiques

PIÈCES DE RECHANGE

Toute pièce de rechange Citroën d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est de l'intérêt même de l'utilisateur, pour sa sécurité et la Garantie, de refuser toute autre pièce. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que d'origine pourrait éventuellement entraîner la responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non conformité à la réglementation prescrite par le « Code de la Route », notamment en ce qui concerne la sécurité, l'anti-pollution, l'anti-parasitage et le niveau sonore des véhicules automobiles.

Un tel montage priverait, en outre, l'utilisateur de tout recours envers le constructeur. Sont plus particulièrement en cause :

- les éléments liés au freinage,
- les équipements d'éclairage-signalisation,
- les équipements moteur,
- le système d'échappement,
- les pièces de direction, de structure et suspension.

POURQUOI CITROEN PRÉFÈRE TOTAL

- ▶ Les développements technologiques appliqués aux différents organes des véhicules automobiles rendent de plus en plus nécessaire une collaboration étroite entre les services techniques des constructeurs d'automobiles et les laboratoires des sociétés pétrolières.
- La collaboration entre Citroën et Total, qui a débuté en 1964, a été concrétisée en 1967 dans la formule :

« CITROEN PRÉFÈRE TOTAL »

- Depuis cette époque, ce sont des dizaines de milliers d'heures qui ont été consacrées aux recherches et aux essais en commun, tant en laboratoire que sur routes.
- Ces recherches et essais continuent : ils ont permis la mise au point de produits répondant aux conditions optimales requises par Citroen pour ses véhicules ; ils en permettront la constante amélioration : hulles moteur en premier lieu, mais aussi fluides de suspension hydropneumatique, liquides pour transmissions automatiques, liquide de freinage, huiles de boîtes de vitesses, antigel pour circuits de refroidissement, etc.
- Les années de collaboration passées, ainsi que le programme de collaboration engagé, matérialisent le souci permanent de Citroën d'assurer aux véhicules de sa marque les meilleures conditions de fonctionnement et d'entretien; ils sont pour vous, utilisateurs de nos véhicules, la garantie d'obtenir chez TOTAL des produits très performants : vous trouverez leurs désignations dans la présente notice d'emploi.

CITROEN

Société Anonyme régie per les erticles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales 117-167, quai André-Citroen, 75747 Paris Cedex 15 R.C. PARIS B 642 050 199 SIRET 642050199 00016

